

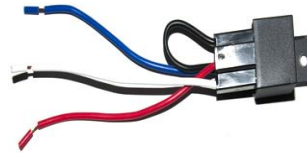
TT9200 Kit



TT9200



Power Harness



Relay (Optional)



OBD II Adapter (Optional)

TT9200 Installation Steps

When mounting the TT9200, find a suitable mounting location under the vehicle dash pad. Be sure the label is facing up. Measure the voltage at the vehicle battery with the car off. Power to the TT9200 can be taken directly from the battery, fuse box, or at a point near the steering column that has the exact same voltage as the vehicle battery with the car off. A voltage on a wire that is slightly less than the battery voltage indicates that the wire is not directly from the battery and should not be used.

Standard None OBD II Install

- Cut the wire shown in figure 1 of the power harness.
- Connect the Red wire of the device power harness to the vehicle's constant battery source.
- Connect the Black wire of the device power harness to chassis ground.

OBD II Install

- Connect the power harness and the OBDII pass through cable together as show in figure 1 and 2.
- For the starter interrupt installation, follow the steps shown in figure 3.
- To use the starter interrupt feature, connect the White wire from the power harness to ignition source.
- Plug the power harness to the device and secure the device under the vehicle dash pad out of view.

Device LED Status

LED Color	LED Function	LED Behavior
GREEN LED	Network	Solid ON=Cell Signal Ok Blinking=Searching
BLUE LED	GPS Indicator	Solid ON=GPS Lock Good OFF=No GPS
RED LED	Power	Solid ON=Unit Powered

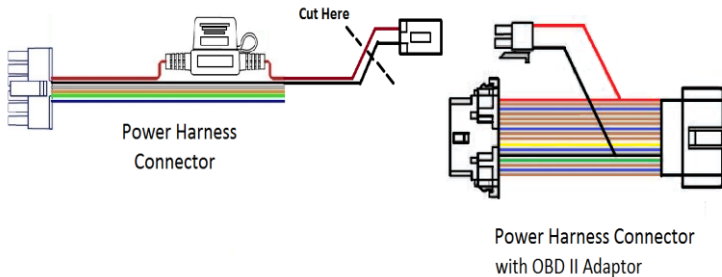


Figure 1

Figure 2

Starter Interrupt

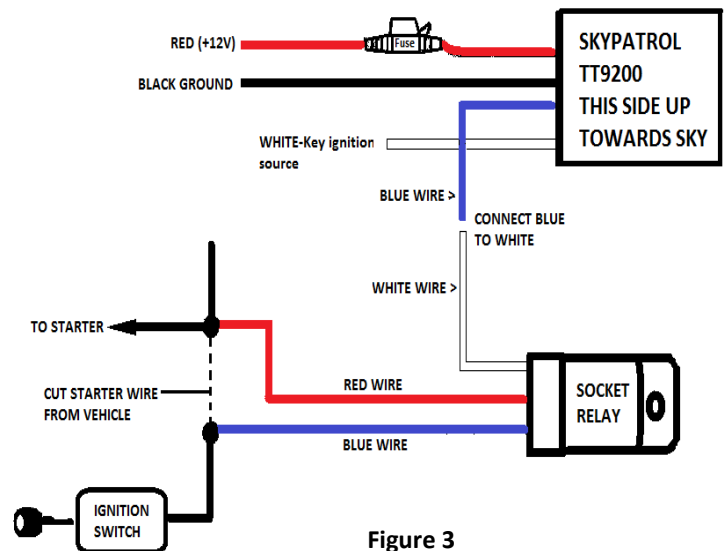


Figure 3

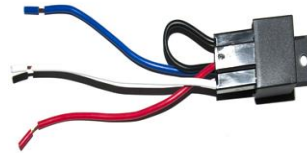
TT9200 Kit



TT9200



Cable de Energía



Relé (Opcional)



Adaptador OBD II (Opcional)

TT9200 Instrucciones de Instalación

Para instalar el TT9200 primero busque un lugar adecuado debajo del tablero del vehículo. Asegúrese que la etiqueta del equipo esté apuntando hacia arriba. Mida el voltaje de la batería de su auto mientras esté apagado. La energía para el TT9200 puede ser tomada directamente de la batería, de la caja de fusibles o en un punto cercano al eje del volante en donde el valor del voltaje sea el mismo al que tiene la batería del carro cuando está apagado. Si el voltaje en un cable es menor al de la batería (cuando el vehículo está apagado) es un indicativo que el cable no viene directamente de la batería y por tanto no debe ser usado.

Instalación estándar (sin usar el Adaptador OBD II)

- Corte los cables del Cable de Energía como se muestra en el diagrama No. 1.
- Conecte el cable Rojo del conector del Cable de Energía a la fuente constante de poder del vehículo.
- Haga una conexión a tierra con el cable Negro del Cable de Energía.

Instalación usando el Adaptador OBD II

- Conecte el Cable de Energía al Adaptador OBD II como se muestra en los diagramas No.1 y 2. Sin cortar los cables.
- Para instalar el interruptor/deshabilitador de encendido siga los pasos que se muestran en el diagrama No. 3.
- Para usar el interruptor de encendido conecte el cable Blanco (del cable de energía) a la fuente del arranque/encendido.
- Conecte el Cable de Energía a la unidad y asegúrelo debajo del tablero de su vehículo de manera que no sea visible.

Estatus de las luces de la Unidad

Color	Función	Comportamiento
Luz Verde	Red Celular	Fija = Buena señal Parpadeando = Buscando señal
Luz Azul	Indicador de GPS	Fija = GPS válido Parpadeando = GPS no válido
Luz Roja	Encendido	Fija = Unidad encendida

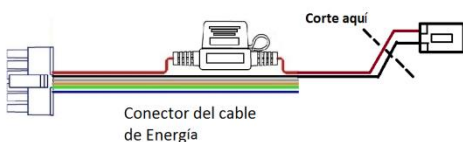


Diagrama No.1

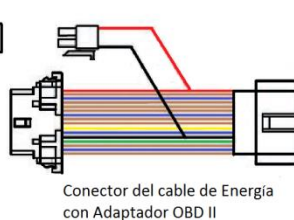


Diagrama No. 2

Interruptor/Deshabilitador del Encendido

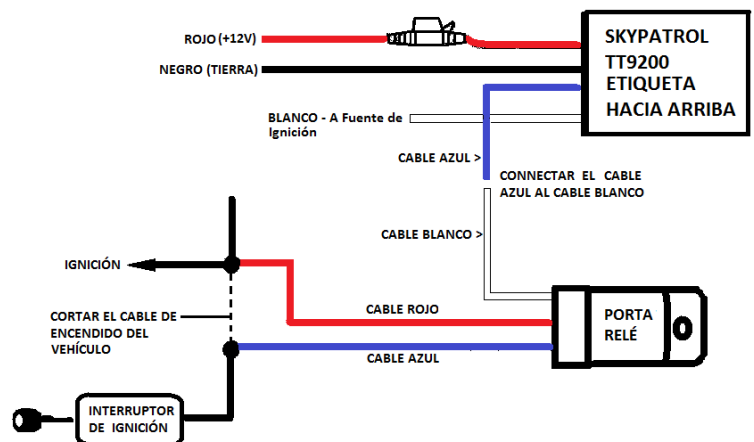


Diagrama No. 3